

RUF Teile-Programm

PORSCHE 964

MOTOR & GETRIEBE.....	2
FAHRWERK.....	5
RÄDER & BREMSEN.....	7
KAROSSERIE.....	9
INTERIEUR.....	11



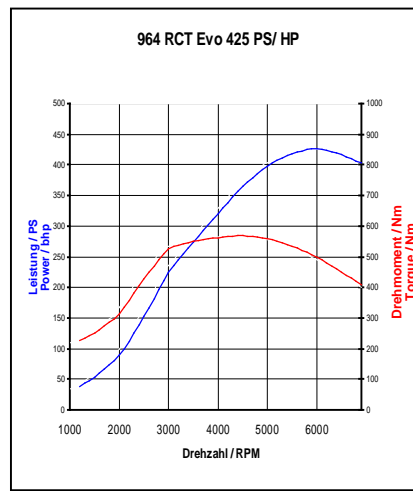
Motoroptimierung (+30 PS 98 Oktan)
 Leistungssteigerung durch Feinbearbeitung der
 Zylinderköpfe, Zylinder und Kolben. Einbau von einem
 Abgasverbindungsrohr, Sportluftfilter und geänderter DME
 inkl. Motoraus- und Einbau, Motorteilzerlegung, Motor
 komplettieren und Prüfstandslauf.

C2 / C4 / RS

Nr.: R64 100 100 00

G 6.950,00

Motorumbau RUF RCT Evo
 Umbau von einem Carreramotor auf 313 kW (425 PS)
 Einbau von einem geänderten Abgasanlage mit Turbo-
 aufladung, Ladeluftkühler, Luftfilter und einem neuen
 Steuergerät. Das Motor hat spezielle Zylinderköpfe, Kolben
 und Nockenwellen. Umbau nur bei Ruf im Hause
 möglich. Bitte Bj. und Mod. Typ angeben.
 inkl. Motoraus- und Einbau, Motorteilzerlegung, Motor
 komplettieren und Prüfstandslauf.
 Bei Fzg. Vor Mod.91 ist zusätzlich der Einbau eines ZMS
 erforderlich



Leistung 313 kW (425 PS) bei 5.800 U/min
 Spezifische Leistung 82,7 kW/L (112,5 PS/L)
 Hubraum 3.600 cm3
 Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
 Max. Drehmoment 570 Nm bei 4.500 U/min

C2 / C4 / RS

Nr.: R64 100 100 20

G 27000,00

Motorumbau BR-Kit
 265 KW / 360 PS

T 5.950,00

Turbo 3,3

M 2.730,00

Nr.: R65 100 100 00

G 8.680,00

Sportmotronic
 Umbau des vorhandenen Motronic-
 Steuergerätes, optimierte Kennfelder für Zündung und
 Einspritzung, Abregeldrehzahl: 6.900 U/min.
 Kraftstoffart Super Plus 98 Oktan

T 450,00

C2 / C4

M 35,00

Nr.: R64 618 124 10 X

G 485,00

MOTOR & GETRIEBE

PORSCH 964

Komfort-Motronic

Umbau des vorhandenen Motronic-Steuergerätes, Kennfelder der Zündung und Einspritzung für stabilen Leerlauf optimiert. Resultat: Kultiviertes Anfahren und Stop & Go Fahren ohne Leistungsverlust

	T	350,00
RS	M	35,00
Nr.: R64 618 124 21 X	G	485,00

Titan Pleuel

wir empfehlen die Montage in Verbindung mit einem Motorumbau, oder einer Instandsetzung vorzunehmen.

Satz-Preis T 2985,00

**Nr.: R64 103 020 00****Komfort-Paket Kupplung**

bestehend aus Zweimassenschwungrad, Turbo Kupplung und Unterstützungsfeder. Unterdrückt Getrieberasseln bei niedrigen Drehzahlen

	T	1.550,00
RS	M	595,00
Nr.: R64 100 114 00	G	2.145,00

**Abgasverbindungsrohr**

ersetzt Zwischenschalldämpfer, ohne TÜV-Zulassung

	T	255,00
RS / C2 / C4	M	140,00
Nr.: R64 111 044 00	G	395,00

**Doppelendrohr-Blende**

RS / C2 / C4

Nr.: R64 111 249 00 0C verchromt

T	290,00
M	35,00
G	325,00

**Endrohr-Blende (Satz)**

Turbo 3,3 / Turbo 3,6

Nr.: R65 100 250 00 0S schwarz

T	430,00
M	70,00
G	500,00

**Zusatzölkühlanlage**

wird im linken vorderen Radhaus montiert

	T	980,00
	M	455,00
Nr.: R64 200 207 10 Fzg. mit Klimaanlage.	G	1.435,00



Nr.: R64 200 207 00 Fzg. ohne Klimaanlage.

T	1.280,00
M	455,00
G	1.835,00



Umbau des vorhandenen Porsche Fünfgang-
auf RUF Sechsganggetriebe
bei hoher Laufleistung können zusätzliche Kosten
entstehen. Umbau nur durch von Ruf geschultes
Fachpersonal.

C2 / Turbo 3,3 / Turbo 3,6
Nr.: R50 300 020 00 X

C4
Nr.: R64 300 020 00 X

Tieferlegungskit
 abgeänderte Serien-Dämpfer. Tieferlegung bis
 30 mm möglich. Für US-Fahrzeuge sind zusätzlich
 Federn für VA und HA erforderlich.

C2 Mod. -90

Nr.: R64 300 341 11

C2 Mod. 91-

Nr.: R64 300 341 21

C2 Mod. 91- Seriensportfahrwerk M030

Turbo 3,3 Serienfahrwerk

Nr.: R65 300 341 20

C4 Mod. -90

Nr.: R64 300 341 13

C4 Mod. 91-

Nr.: R64 300 341 23

C4 Mod.91- Seriensportfahrwerk M030

Nr.: R64 300 341 24

Turbo 3,6

Nr.: R65 300 341 21

T	1.450,00
M	385,00
G	1.835,00



Bilstein-Fahrwerkskit

Für US-Fzg. sind zusätzlich vordere Federn erforderlich.

C2

Nr.: R64 300 301 00 (bis Modell '90)

T	1.860,00
M	455,00
G	2.315,00

C2

Nr.: R64 300 300 00 (ab Modell '91)

T	1.710,00
M	455,00
G	2.165,00

C4

Nr.: R64 300 301 01 (bis Modell '90)

T	1.860,00
M	455,00
G	2.315,00

C4

Nr.: R64 300 300 01 (ab Modell '91)

T	1.710,00
M	455,00
G	2.165,00

FAHRWERK

PORSCHE 964

	T	1.650,00
<i>Turbo 3,3 / Turbo 3,6</i>	M	455,00
Nr.: R65 300 300 00 ohne Stabilisatoren	G	2.105,00

Bilstein Komfort Fahrwerkskit
Für RS-Fahrer, die ihr Fahrzeug im
Alltag bewegen und auf mehr Komfort Wert legen

	T	1.790,00
<i>RS</i>	M	455,00
Nr.: R64 300 300 02	G	2.245,00

Verstärkte Hinterachsfedern
Für US-Fzg. sind zusätzlich vordere Federn erforderlich.
Fzg.Höhe wie Europa

	T	110,00
<i>C2 / C4</i>	M	175,00
Nr.: R64 300 531 44	G	285,00



	T	120,00
<i>Turbo 3,3 / Turbo 3,6</i>	M	175,00
Nr.: R64 300 531 48	G	295,00

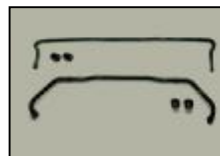


Stabilisatoren-Kit

	T	460,00
<i>C2</i>	M	140,00
Nr.: R64 300 343 01	G	600,00



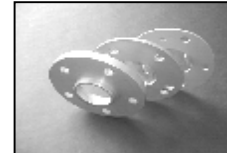
	T	460,00
<i>C4</i>	M	140,00
Nr.: R64 300 343 00	G	600,00



Räder und Felgen

siehe Felgenübersichtsliste

Distanzscheiben (Stück)



7 mm

Nr.: R64 331 611 07

T

58,00

Radnabenverbreiterung (Stück)

(mit eingepressten Bolzen)

zur Zeit nur Eintragungsfähig mit Einzelabnahme.

15 mm

Nr.: R64 331 619 15

T

78,00

21 mm

Nr.: R96 331 619 21

T

95,00

28 mm

Nr.: R93 331 619 28

T

115,00

35 mm

Nr.: R93 331 619 35

T

135,00

43 mm

Nr.: R30 331 619 43

T

155,00



53 mm

Nr.: R30 331 619 53

T

165,00

RG 2

BTR-Bremsanlage

Die Verwendung von RUF 17" oder 18" Rädern wird empfohlen. Porsche 16" Räder können nicht verwendet werden. Für diese Bremsanlage ist ein 16" Ersatzrad erforderlich !

C2 Modell ab 92 / C4

Nr.: R65 300 351 10



C4 Turbo look

Nr.: R65 300 351 15



C2 Modell bis 91
Nr.: R65 300 351 21



C2 Turbolook / RS / Turbo 3,3
Nr.: R65 300 351 30



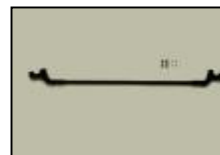
KAROSSERIE

PORSCHÉ 964

Domstreben-Kit
für die Vorderachse

T 220,00

M 35,00

Nr.: R64 500 335 02**G 255,00**

Turbolook-Umbau

auf Anfrage

Leichtbau Aluminium Karosserieteile

auf AnfrageGewichtserleichterung der Stoßfänger
im Tausch, mit Prallrohren aus Aluminium

T 334,00

M 579,00

Nr.: R64 500 020 00 X**G 913,00**

Frontspoilerlippe

T 220,00

RS / C2 / C4

M 71,00

Nr.: R64 500 503 00**G 291,00***Turbo / Turbolook*

T 370,00

M 71,00

Nr.: R65 500 503 00**G 441,00**

Turbo Heckspoiler

auf AnfrageHeckspoilersteuergerät
fährt aus bei ca. 120 km/h
fährt ein bei ca. 70 km/h

T 310,00

C2 / C4 / RS

M 70,00

Nr.: R64 600 142 00 bis Modell 90**G 380,00**

T 245,00

M 35,00

Nr.: R11 618 112 00 ab Modell 91**G 280,00**

Sportspiegel

inkl. Verschließen der alten Spiegelbef.
Löcher und Lackierung der Türen.
Achtung: Lackangleichung wird empfohlen!

Nr.: R11 700 731 00

T 315,00
L+M 1.850,00
G 2165



Sportspiegel-Kit

inkl. Verschließen der alten Spiegelbef.
Löcher und Lackierung der Türen.
Achtung: Lackangleichung wird empfohlen!

Nr.: R93 700 731 05 mechanisch

T 398,00
L+M 1.550,00
G 1948,00



Nr.: R93 700 731 06 elektrisch; Modell bis 91

T 480,00
L+M 1.850,00
G 2330,00

Nr.: R93 700 731 00 elektrisch; Modell ab 92

T 350,00
L+M 1.850,00
G 2200,00

A-Säulenverkleidung
zur Verbesserung der Aerodynamik
Nur für Coupé,

Nr.: R64 500 559 00

T 110,00
L+M 533,00
G 643,00



INTERIEUR

PORSCHÉ 964

RUF-Lenkrad

360 mm Durchmesser, Leder schwarz,
nur für Fahrzeuge ohne Airbag

	T	380,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 084 01 1 AJ Leder schwarz	G	450,00



	T	430,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 084 11 1 AJ alcantara schwarz	G	500,00

RUF-Airbaglenkrad

360 mm Durchmesser

	T	980,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 804 00 8YR Leder schwarz	G	1.050,00

RUF-Airbaglenkrad

360 mm Durchmesser, Griffbereich „alcantara“

	T	1.080,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 804 10 8YR Leder schwarz,	G	1.150,00

Leichtbau Innenausstattung RS-Look
mit manuellen Fensterhebern, ohne Rücksitze**auf Anfrage**

Instrumente im RUF-Design

Umbau der vorhandenen Serieninstrumente, instrumente
müssen angeliefert werden

	T	1.050,00
	M	105,00
Nr.: R64 600 641 00 X RG 2	G	1.155,00



Schaltwegverkürzung

	T	280,00
	M	140,00
Nr.: R64 400 000 00	G	420,00



INTERIEUR

PORSCHÉ 964

Schaltwegverkürzung

Passend für Ruf-Alu Schaltknopf

	T	280,00
	M	140,00
Nr.: R64 400 000 20	G	420,00

Schaltknopf

Alu mit eingraviertem Schaltschema 1-5

	T	120,00
	M	70,00
Nr.: R64 424 075 01	G	190,00

Schaltknopf

Alu mit eingraviertem Schaltschema 1-6

	T	120,00
	M	70,00
Nr.: R64 424 075 02	G	190,00



RUF-Sportsitz

Sitzbezug Stoff, Adapter und
Sitzschienen am Sitz montiert

	T	1.050,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 00 links	G	1.190,00
Nr.: R64 521 004 00 rechts		

RUF-Sportsitz

Leder schwarz, sonst wie oben

	T	1.800,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 11 links	G	1.940,00
Nr.: R64 521 004 11 rechts		

RUF-Sportsitz

Lederfarbe nach Wunsch, sonst wie oben

	T	2.250,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 13 links	G	2.390,00
Nr.: R64 521 004 13 rechts		



Zubehör zum RUF Sportsitz:

Lordosenstütze, elektrisch verstellbar

Nr.: ZUB 521 000 00 001	T	350,00
--------------------------------	---	--------

Sitz- und Rückenheizung

Nr.: ZUB 521 000 00 010	T	150,00
--------------------------------	---	--------

Gurtdurchführung, oben

Nr.: ZUB 521 000 00 200	T	75,00
--------------------------------	---	-------

Gurtdurchführung, unten

Nr.: ZUB 521 000 00 100	T	35,00
--------------------------------	---	-------

Recaro Profischale,Gfk
 inkl. Adapter und Sitzschiene, Sitzbezug Stoff
 Lederbezug gegen Aufpreis
 Lackierung der Rückwand gegen Aufpreis € 680,00

Nr.: R11 500 521 00 links
Nr.: R11 500 522 00 rechts

T	890,00
M	140,00
G	1.030,00

Recaro Profischale, Kevlar
 inkl. Adapter und Sitzschiene, Sitzbezug Stoff
 Lederbezug gegen Aufpreis

Nr.: R11 500 521 10 links
Nr.: R11 500 522 10 rechts

T	1.850,00
M	140,00
G	1.990,00



Die Preise verstehen sich zuzügl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (16%) ab Pfaffenhausen.
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.
 Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.
 Pfaffenhausen, April 2004/jw